



## La rompighiaccio



- Rompighiaccio di ultimissima generazione
- Tecnologia costruttiva ed energetica mirata al rispetto dell'ambiente e all'ecosostenibilità
- Rapidità negli spostamenti in caso di avvistamenti della fauna
- **Tre passerelle** esterne per garantire massima rapidità durante le manovre di sbarco (fondamentale per offrire più tempo alle escursioni)
- Intrattenimento di carattere culturale con approfondimenti e presentazioni
- Comodità e ampie aree comuni sia interne che esterne

# Dettagli

La rompighiaccio utilizzata per questa crociera è stata progettata sulla base delle normative più recenti imposte dalla Lloyd's Register relativamente alla realizzazione di navi da crociera rinforzate destinate alla navigazione tra i ghiacci. Superando i requisiti del Codice polare adottato dall'Organizzazione marittima internazionale (IMO), rappresenta la nave da turismo più flessibile, avanzata e innovativa presente nelle regioni polari. È inoltre la prima nave Polar al mondo immatricolata in classe 6, certificazione che ne testimonia le eccezionali caratteristiche strutturali e le tecnologie costruttive più avanzate. È pienamente conforme con i requisiti imposti del Codice Polare e adottati dall'Organizzazione Internazionale Marittima (IMO) sia per la sicurezza e l'affidabilità della nave stessa che per il rispetto per l'ambiente delle regioni polari. È inoltre dotata di stabilizzatori che la rendono estremamente rapida, sicura e agile, caratteristiche fondamentali per l'esplorazione nelle acque artiche e antartiche, soprattutto quando si rendono necessarie reazioni immediate in caso di avvistamenti improvvisi della fauna selvatica.

## **Sostenibilità in un ambiente estremamente delicato**

È una delle motonavi più ecologiche dei mari polari. Utilizza illuminazione a LED, riscaldamento a vapore, vernici e lubrificanti biodegradabili e sistemi di gestione dell'energia all'avanguardia che riducono al minimo il consumo di carburante e i livelli di emissione di CO<sub>2</sub>. Tutto ciò si traduce in un minor impatto sull'ambiente circostante.

## **Operazioni ship-to-shore rapide e sicure**

La filosofia di base è di ridurre il tempo di navigazione in modo da ottimizzare gli accessi e rendere rapida ed efficace sia le attività a terra che quelle in prossimità della costa. Per offrire il massimo contatto con la natura e la fauna selvatica è fornita di una flotta di numerosi gommoni zodiac a scafo rigido, che garantiscono operazioni rapide e sicure per i passeggeri. Dispone inoltre di tre passerelle separate e di un'area di imbarco zodiac coperta e riparata che può essere utilizzata anche per attività speciali all'aperto, come il kayak.

## **Flessibilità e intrattenimento**

Per l'intera navigazione sarà data priorità agli avvistamenti della fauna selvatica e naturalmente al territorio artico. Per offrire itinerari flessibili e tempi di risposta rapidi, la rompighiaccio è stata dotata di stabilizzatori avanzati e due motori principali in grado di alimentare l'imbarcazione fino a 15 nodi. Durante l'intera navigazione settantadue membri dello staff saranno a servizio dei partecipanti, e si occuperanno anche dei momenti previsti a bordo per gli spostamenti, con spiegazioni e presentazioni (in inglese).

## **Condizioni fisiche dei partecipanti**

Ai partecipanti è richiesta una buona condizione fisica in quanto, in determinate situazioni, ci impegneremo a dedicare più tempo possibile alle escursioni a terra. Chi ne avrà piacere potrà comunque restare a bordo della nave durante gli sbarchi. Per partecipare alla maggior parte delle escursioni bisogna essere in grado di salire e scendere da una ripida passerella che dalla nave porta al livello dell'acqua dove si trovano gli zodiac. Il personale aiuterà tutti i partecipanti sia all'interno delle imbarcazioni che all'esterno (l'imbarco diventerà progressivamente sempre più facile), ma le condizioni del fondo a terra potrebbero risultare talvolta scivolose e i percorsi rocciosi. Viaggeremo in aree remote senza accesso a strutture mediche sofisticate, quindi si tratta di un viaggio sconsigliato a chi non si trova in buone condizioni di salute (soprattutto se cardiopatico).

## Dati tecnici rompighiaccio e equipaggio.

Numero massimo passeggeri: 170 suddivisi in 80 cabine

Personale ed equipaggio: 72

Lunghezza rompighiaccio: 108,6 metri

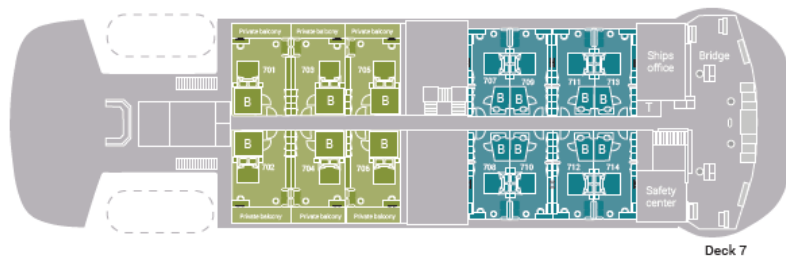
Larghezza rompighiaccio: 17,6 metri

Classe di ghiaccio: Polar Classe 6 (equivalente 1A-Super)

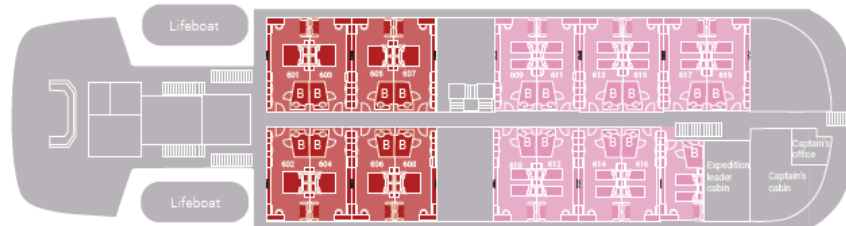
Dislocamento: 5.537 tonnellate

Propulsione: 2 motori principali ABC; totale 4.200 kW

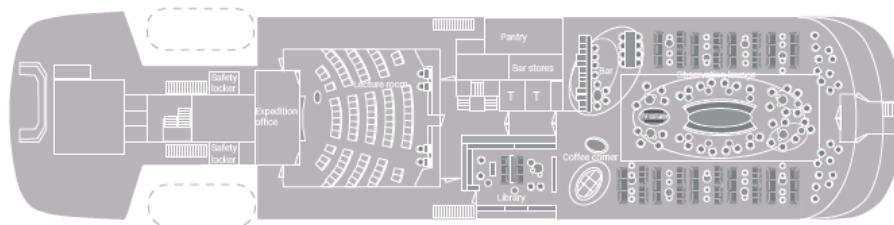
Velocità: 15 nodi



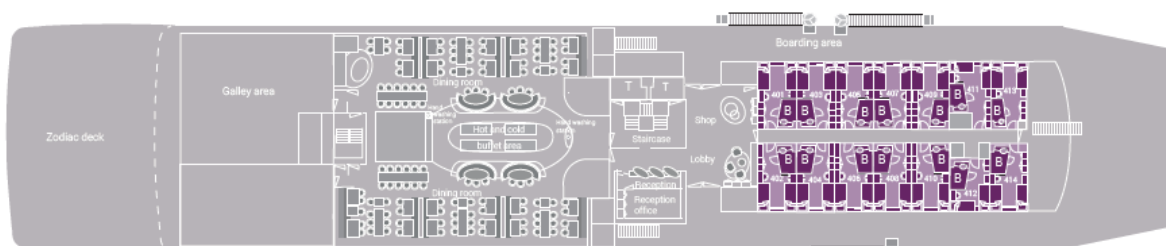
Deck 7



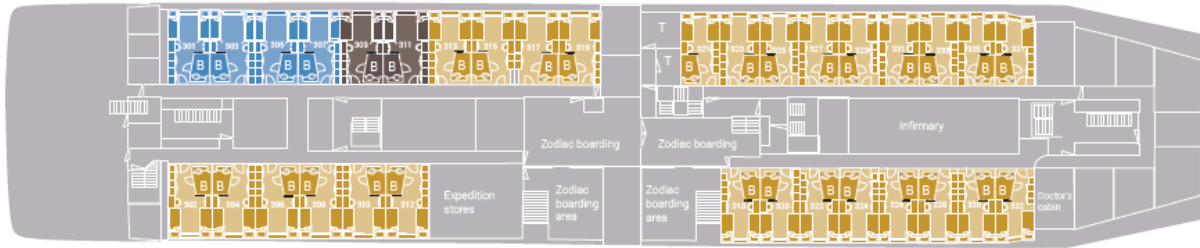
Deck 6



Deck 5



Deck 4



Deck 3

**m/v Janssonius deck plan | Oceanwide Expeditions**

Grand Suite with private balcony	Twin Window	Upper / lower berths	Double bed
Junior Suite	Twin Porthole	Lower berths	Toilet
Superior	Triple Porthole	2 separate lower berths	Bathroom
Twin deluxe	Quadruple Porthole		



